

V O L V O



Carregadeiras de rodas Volvo 24,1-25,6 t / 53.131-56.438 lb 303 hp

# L150

Volvo Construction Equipment

# L150

**Aumente a produtividade e a eficiência no manuseio de agregados, movimentação de materiais, terraplenagem e muito mais. Tempos de ciclo mais rápidos, soluções inteligentes, desempenho robusto.**



## **Tempos de ciclo rápidos**

- Hidráulica sensível à carga de segunda geração
- Uma das mais elevadas alturas de pino da dobradiça de sua classe
- Aumento da capacidade e do fluxo da bomba hidráulica
- Função de nivelamento da caçamba
- Trem de força inteiramente Volvo
- Degraus reduzidos entre marchas para aceleração mais rápida e operação suave.
- Cinemática TP Volvo
- Implementos Volvo



## **Operações eficientes e lucrativas**

- Motor potente e eficiente
- OptiShift de segunda geração
- Mudança direta de marcha com função de bloqueio (lock-up)
- Reverse By Braking
- Controle inteligente com consumo de combustível reduzido
- Otimização de implementos
- Freio de estacionamento a seco externo, que elimina perdas por arrasto
- Enchimento automático da caçamba
- Compatível com HVO

# Aumente a produtividade de suas operações de carregamento

Seja em aplicações de manuseio de agregados, movimentação de materiais ou terraplenagem, a Carregadeira de rodas Volvo L150 é sua parceira de produtividade, projetada para ajudar você a obter os melhores resultados. Projetada para proporcionar tempos de ciclo mais rápidos, conforto incomparável para o operador e confiabilidade excepcional - conte com a qualidade Volvo em todos os elementos desta máquina. Aumente ainda mais sua lucratividade com uma gama de soluções inteligentes, incluindo Load Assist, Pesagem a bordo e Load Ticket.

## A preferida dos operadores



- Display interativo e integrado do Volvo Co-pilot
- Painel de instrumentos dinâmico
- Comando por alavanca (CDC)
- Configurações personalizáveis do operador

## Um novo nível de conforto na cabine



- A cabine mais confortável e silenciosa do mercado
- Opções de armazenamento aprimoradas
- Novo apoio de braço, novos porta-copos e carregadores USB
- Ampla variedade de bancos - incluindo bancos premium com funcionalidade de aquecimento e resfriamento.

## Projetada para durar



- Líder de durabilidade em sua classe
- Excelente tempo de máquina disponível
- A qualidade reconhecida da Volvo está presente em todos os componentes
- Estrutura forte e eixos robustos, idealmente combinados com o trem de força da Volvo
- Ventilador de resfriamento com acionamento hidráulico e autolimpeza
- Freios montados externamente
- Eixos dianteiro e traseiro resfriados pela circulação de óleo.

## Facilidade de manutenção líder do setor



- A cabine pode ser basculada em um ângulo de 30° ou 70°
- Capô do motor operado eletronicamente
- Filtros de óleo cativos, filtros de combustível cativos com bomba elétrica
- Opção de abastecimento rápido de combustível
- Luz de serviço sob a grade
- Indicadores de desgaste do freio

## A última palavra em desempenho em uma variedade de segmentos



- Manuseio de agregados
- Manuseio de blocos
- Carregamento de toras
- Manuseio de escória
- Extração de material em pedreiras/Agregados
- Resíduos e reciclagem
- E mais...

## Segurança dentro e fora



- Excelente visibilidade e campo de visão dentro da cabine
- Câmera de visão traseira de alta definição integrada ao display do Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View com 360°
- Sistema de mitigação de colisões
- Interruptor de serviço/chave geral das baterias com bloqueio e sinalização de energias perigosas
- Sistema de detecção por radar
- Corrimãos na cor laranja
- Abertura remota da porta
- Pacotes de iluminação LED aprimorados
- Nova plataforma de serviços

## Carregadeiras e mais



- Load Assist com Pesagem a bordo
- Load Ticket
- Connected Map com Performance Indicator
- Operator Coaching
- CareTrack - Sistema de Telemática da Volvo Equipamentos de Construção

## Economia de combustível, redução de emissões

Faça mais com menos combustível, graças à economia de combustível reconhecida do setor das Carregadeiras de rodas Volvo.

Contribuem para esse desempenho em termos de economia de combustível o Controle inteligente, o potente motor, a transmissão OptiShift de segunda geração, a mudança direta de marcha com função de bloqueio (lock-up), a otimização dos implementos e o freio de estacionamento a seco (Freio-P) externo, que elimina perdas por arrasto.

Além disso, o combustível diesel sintético renovável, HVO (óleos vegetais hidrotratados), foi aprovado para uso nos motores a diesel da Volvo Construction Equipment, com potencial para reduzir as emissões de CO<sub>2</sub> em até 90%.

## Tempos de ciclo rápidos

Obtenha tempos de ciclo rápidos com a hidráulica sensível à carga de segunda geração e uma das maiores alturas até o pino de pivô da caçamba de sua classe para aumentar a altura livre de despejo.

Capacidade e fluxo maiores da bomba hidráulica foram projetados para aumentar a capacidade de resposta do sistema hidráulico e melhorar a velocidade de elevação e abaixamento da lança.

Aumente ainda mais a produtividade com a função de nivelamento da caçamba, que faz com que a caçamba volte automaticamente ao nível a partir das posições de despejo e enrolamento, melhorando o desempenho do operador.



## Interface intuitiva

Os operadores podem se manter informados e concentrados na tarefa em execução, pois todas as informações essenciais da cabine são exibidas de forma prática em apenas duas telas.

O display interativo e integrado do Volvo Co-pilot oferece fácil controle sobre funções essenciais, como mídia, configurações da câmera, controle de climatização e status da máquina.

Isso é combinado com o painel de instrumentos dinâmico, posicionado na frente do volante de direção, que fornece dados essenciais do veículo rapidamente.

## Projetada para durar

Líder em durabilidade em sua classe, as Carregadeiras de rodas Volvo proporcionam excelente tempo de máquina disponível.

A qualidade renomada da Volvo está presente em todos os componentes, incluindo uma estrutura do chassi forte e eixos robustos, idealmente combinados com o trem de força da Volvo.

O ventilador de resfriamento acionado hidráulicamente regula a temperatura dos componentes e pode ser revertido automaticamente para permitir a autolimpeza das unidades de resfriamento.

Para uma longa durabilidade, os freios são montados na parte externa e os eixos dianteiros e traseiros são resfriados pela circulação de óleo.

## Segurança em primeiro lugar

A excelente visibilidade dentro da cabine e o campo de visão são complementados por uma série de recursos que aumentam a segurança, incluindo câmera de visão traseira de alta definição integrada no display do Volvo Co-pilot, Sistema de mitigação de colisões e um sistema de detecção por radar que fornece alertas visuais e sonoros ao encontrar objetos ocultos.

Os corrimãos e degraus na cor laranja melhoram a visibilidade dos operadores e da equipe de manutenção, enquanto a abertura automática da porta permite que ela seja aberta com a chave ou com um botão.

## A última palavra em desempenho em uma variedade de aplicações

Prepare-se para obter o máximo de resultados nas mais diversas aplicações com a Volvo L150, graças a uma variedade de opções e implementos que equipam a máquina para assumir os desafios e requisitos de seu segmento.

Uma ampla gama de implementos, projetados para funcionar em perfeita harmonia, proporciona a combinação ideal entre máquina e acessório, assegurando eficiência em diversas aplicações, como remanuseio, retrabalho, carregamento de toras, manuseio de escória, blocos, resíduos sólidos e outras.”.



# Volvo L150 em detalhes

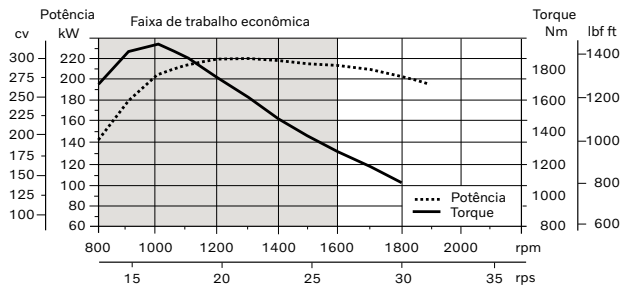
## Motor

Motor a diesel turboalimentado de 13 litros (3,43 gal) e 6 cilindros em linha, Stage IIIA, Tier 3 e Proconve MAR-I, V-ACT com 4 válvulas por cilindro, eixo de comando suspenso e injetores de unidade controlados eletronicamente. O motor tem camisas de cilindros úmidas substituíveis e guias de válvulas e sedes de válvulas substituíveis. A aplicação de aceleração é transmitida eletricamente do pedal acelerador ou do acelerador manual opcional.

**Limpeza do ar:** 2 estágios.

**Sistema de resfriamento:** Ventilador hidrostático, controlado eletronicamente e resfriador intermediário tipo ar-ar.

|                             |             |                              |
|-----------------------------|-------------|------------------------------|
| Motor                       | Volvo       | D13E                         |
| Potência máxima a           | rpm (rps)   | 1.300 (21,7)                 |
| ECE R120 líquido            | kW (hp)     | 224 (300)                    |
|                             | hp          | 305                          |
| ISO 9249, SAE J1349 líquida | kW (hp)     | 223 (299)                    |
|                             | hp          | 303                          |
| Torque máximo a             | rpm (rps)   | 1.000 (16,7)                 |
| ECE R120 líquido            | Nm (lbf ft) | 1.999 (1.474)                |
| ISO 9249, SAE J1349 líquida | Nm (lbf ft) | 1.996 (1.472)                |
| Faixa de trabalho econômica | rpm (rps)   | 800 - 1.600<br>(13,3 - 26,7) |
| Capacidade volumétrica      | L (in³)     | 12,8 (781)                   |



## Trem de força

**Conversor de torque:** o conversor de torque de simples estágio com função de bloqueio (lock-up) e a mudança com função de bloqueio (lock-up) direto entre as marchas proporciona transições perfeitas e desempenho aprimorado.

**Transmissão:** a transmissão de contra-eixo Volvo controlada eletronicamente apresenta a função Redução automática a primeira marcha (FAPS), que oferece mudanças totalmente automáticas em todas as quatro marchas à frente e da segunda à quarta marcha à ré. Ela é complementada por um seletor de modo com quatro programas de mudança de marcha. A função Controle de força de tração ajuda a impedir a patinagem das rodas e otimiza o abastecimento da caçamba. O Controle por alavanca única e as válvulas de modulação por largura de pulso (PWM) garantem mudanças rápidas, suaves e sem esforço, proporcionando maior precisão e confiabilidade.

**Eixos:** os eixos de acionamento totalmente flutuantes da Volvo com reduções de cubo planetário e carcaça de eixo de ferro fundido. O eixo dianteiro fixo apresenta um bloqueio do diferencial 100%, enquanto o eixo traseiro oscilante oferece um diferencial com patinagem limitada opcional.

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Transmissão                             | HTL 223 |
| Multiplicação de torque, razão de perda | 2,09:1  |

## Velocidade máxima, avante/ré

|                              |            |             |
|------------------------------|------------|-------------|
| 1ª velocidade                | km/h (mph) | 6,1 (3,79)  |
| 2ª velocidade                | km/h (mph) | 12,6 (7,83) |
| 3ª velocidade                | km/h (mph) | 23,5 (14,6) |
| 4ª velocidade                | km/h (mph) | 38,0 (23,6) |
| Medido com pneus             |            | 26,5 R25 L3 |
| Eixo dianteiro/eixo traseiro | Volvo/AWB  | 40B/40C     |
| Oscilação do eixo traseiro   | ±°         | 15          |
| Distância do solo            | mm (in)    | 480 (18,9)  |
| em oscilação                 | °          | 15          |

## Sistema elétrico

**Sistema de alarme central:** sistema elétrico Contronic com luz de advertência e aviso sonoro para as seguintes funções: Falha grave do motor - baixa pressão do sistema de direção - aviso de rotação excessiva do motor - comunicação interrompida (falha do computador) - Luz de advertência central e aviso sonoro quando uma marcha está engrenada com as seguintes funções: - Baixa pressão do óleo do motor - Alta temperatura do óleo do motor - Alta temperatura do ar de carga - Baixo nível do líquido de arrefecimento - Alta temperatura do líquido de arrefecimento - Alta pressão do cárter - Baixa pressão do óleo de transmissão - Alta temperatura do óleo de transmissão - Baixa pressão do freio - Freio de estacionamento engatado - Falha na carga do freio - Baixo nível do óleo hidráulico - Alta temperatura do óleo hidráulico - Excesso de velocidade na engrenagem engatada - Alta temperatura de óleo de arrefecimento do freio e eixos traseiros.

|                                                 |     |             |
|-------------------------------------------------|-----|-------------|
| Tensão                                          | V   | 24          |
| Baterias                                        | V   | 2 x 12      |
| Capacidade da bateria                           | Ah  | 2 x 170     |
| Capacidade de arranque a frio (CCA), aproximado | A   | 1.000       |
| Potência nominal do alternador                  | W/A | 3.640 / 130 |
| Saída do motor de partida                       | kW  | 7           |

## Sistema de freios

**Freio de serviço:** sistema Volvo de circuito duplo com acumuladores carregados de nitrogênio. Freios de disco úmidos resfriados por circulação de óleo totalmente vedada, com operação hidráulica e montagem externa. O operador pode selecionar o desengate automático da transmissão ao frear usando o Contronic.

**Freio de estacionamento:** Freio a disco seco. Aplicado por força de mola, liberação eletro-hidráulica com um interruptor no painel.

**Freio secundário:** circuitos de freio duplo com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de mão atendem aos requisitos de segurança.

**De série:** o sistema de freios atende às exigências da norma ISO 3450.

|                                                               |              |                                            |
|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|
| Número de discos de freio a disco por roda dianteira/traseira |              | 1/1                                        |
| Acumuladores                                                  | litro (gal.) | 2 x 1,0 + 3 x 0,5<br>(2 x 0,26 + 3 x 0,13) |

## Cabine

**Instrumentos:** Todas as informações importantes encontram-se ao centro, no campo de visão do operador. Visor para sistema de monitoramento Contronic.

**Aquecedor e desembaçador:** bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventoinha com configurações de velocidade automática e manual (11 velocidades). Ventoinhas do descongelador para todas as janelas.

**Banco do operador:** Assento do operador com suspensão a ar ajustável e cinto de segurança retrátil. O banco é montado em um suporte na parede traseira e no piso da cabine. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do banco.

**Padrões:** a cabine é testada e aprovada conforme as normas para cabines ROPS (ISO 3471, SAE J1040) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende aos requisitos da SAE J386 ("Sistema de retenção do operador"). Utiliza líquido refrigerante do tipo R134a quando esta máquina é equipada com ar condicionado. Contém gás fluorado com efeito de estufa R134a, potencial para aquecimento global 1.430 t CO<sub>2</sub>-eq.

**Saída de emergência:** Utilize o martelo de emergência para partir o vidro

|                            |                     |          |
|----------------------------|---------------------|----------|
| Ventilação                 | m³/min<br>(yd³/min) | 9 (11,8) |
| Capacidade de aquecimento  | kW                  | 16       |
| Ar-condicionado (opcional) | kW                  | 7,5      |

## Nível de ruído

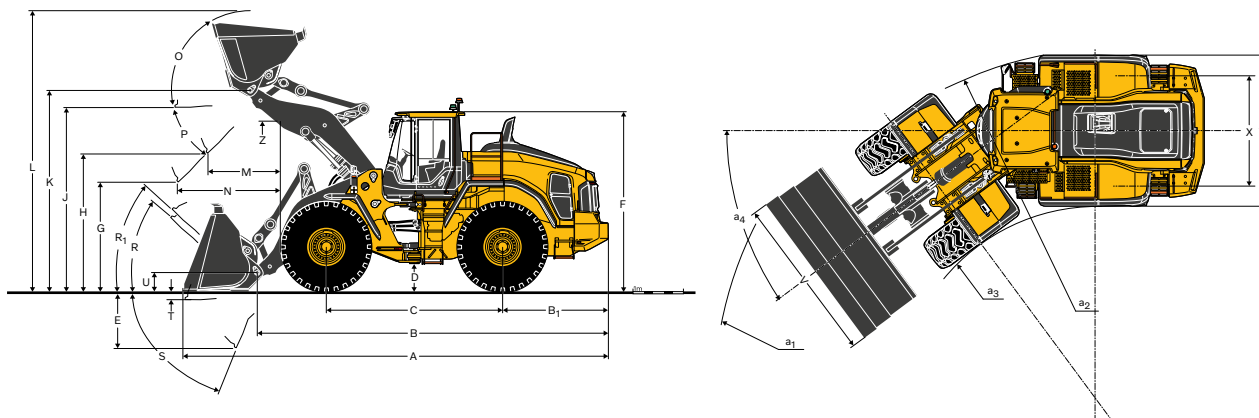
|                                                                                          |    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|
| Nível de ruído cabine de acordo com ISO 6396 - L <sub>PA</sub>                           | dB | 69  |
| Nível de ruído externo (ISO 6395 e Diretiva de Ruído da UE 2000/14/EC) - L <sub>WA</sub> | dB | 108 |

| Sistema hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|
| <b>Alimentação do sistema:</b> Duas bombas de pistões axiais com detecção de carga e cilindrada variável. A função de direção sempre tem prioridade.<br><b>Válvulas:</b> Válvula de dois carretos de dupla ação. A válvula principal é operada eletronicamente.<br><b>Função de elevação:</b> a válvula tem quatro posições: posição elevada, de retenção, abaixada e flutuante. A elevação automática da lança indutiva/magnética pode ser ligada/desligada e ajustada em qualquer posição entre o alcance máximo e a altura total de elevação.<br><b>Função de inclinação:</b> A válvula tem três funções: retração, manter e descarga. A inclinação automática indutiva/magnética pode ser ajustada ao ângulo desejado da caçamba.<br><b>Cilindros:</b> cilindros de ação dupla para todas as funções.<br><b>Filtro:</b> filtragem de fluxo total através do cartucho de filtro de 10 microns (absoluto). |                 |              |
| Pressão de trabalho máxima, bomba 1 para sistema hidráulico de trabalho                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MPa (bar)       | 29 (290)     |
| Vazão                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | L/min (gal/min) | 252 (66,6)   |
| no                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MPa (bar)       | 10 (100)     |
| velocidade do motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | rpm (rps)       | 1.900 (31,7) |
| Pressão de trabalho máx., bomba 2 para sistema hidráulico de direção, freios, piloto e trabalho                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | MPa (bar)       | 31 (310)     |
| Vazão                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | l/min (gal/min) | 202 (53,4)   |
| no                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MPa (bar)       | 10 (100)     |
| velocidade do motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | rpm (rps)       | 1.900 (31,7) |
| Pressão de trabalho máx., bomba 3 para sistema de freio e ventoinha de arrefecimento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MPa (bar)       | 25 (250)     |
| Vazão                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | l/min (gal/min) | 83 (21,9)    |
| no                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MPa (bar)       | 10 (100)     |
| velocidade do motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | rpm (rps)       | 1.900 (31,7) |
| Sistema piloto, pressão de trabalho                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MPa (bar)       | 3,5 (35)     |
| Tempos do ciclo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |              |
| Elevação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | s               | 5,9          |
| Inclinação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | s               | 2            |
| Inferior, vazia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | s               | 3,7          |
| Tempo do ciclo total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | s               | 11,6         |

| Sistema de direção                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
| <b>Sistema de direção:</b> direção articulada, hidrostática e sensível à carga.<br><b>Fornecimento do sistema:</b> O sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial de deslocamento variável sensível à carga.<br><b>Cilindros de direção:</b> dois cilindros de ação dupla. |                 |            |
| Cilindros de direção                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | 2          |
| Diâmetro do cilindro                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mm (in)         | 100 (3,94) |
| Diâmetro da haste                                                                                                                                                                                                                                                                                         | mm (in)         | 60 (2,36)  |
| Curso                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | mm (in)         | 390 (15,4) |
| Pressão de trabalho                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MPa (bar)       | 21 (210)   |
| Vazão máxima                                                                                                                                                                                                                                                                                              | l/min (gal/min) | 202 (53,4) |
| Articulação máxima                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ±°              | 37         |

| Capacidades de reabastecimento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|
| <b>Acessibilidade para manutenção:</b> Capô amplo, fácil de abrir, cobrindo todo o compartimento do motor, operado eletricamente. Os filtros de fluidos e os filtros de respiro de componente promovem longos intervalos de manutenção. Um adaptador de engate rápido no tanque de óleo hidráulico proporciona o enchimento mais rápido. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a solução de problemas. |              |            |
| Tanque de combustível                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | litro (gal.) | 366 (96,7) |
| Refrigerante do motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | litro (gal.) | 55 (14,5)  |
| Tanque de óleo hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | litro (gal.) | 156 (41,2) |
| Óleo da transmissão                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | litro (gal.) | 48 (12,7)  |
| Óleo do motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | L (gal.)     | 50 (13,2)  |
| Eixo do óleo dianteiro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | litro (gal.) | 46 (12,2)  |
| Eixo do óleo traseiro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | L (gal.)     | 55 (14,5)  |
| Sistema do braço de elevação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |            |
| Cinemática TP com alto torque de arranque e ação paralela por toda a faixa de elevação.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |            |
| Cilindros de elevação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              | 2          |
| Diâmetro do cilindro de elevação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mm (in)      | 160 (6,3)  |
| Diâmetro da haste do pistão do cilindro de elevação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | mm (in)      | 90 (3,54)  |
| Curso do cilindro de elevação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | mm (in)      | 802 (31,6) |
| Cilindro de inclinação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              | 1          |
| Diâmetro do cilindro de inclinação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | mm (in)      | 220 (8,66) |
| Diâmetro da haste do pistão do cilindro de inclinação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | mm (in)      | 110 (4,33) |
| Curso do cilindro de inclinação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | mm (in)      | 452 (17,8) |

# Especificações



## DIMENSÕES

Pneus: 26.5 R25 L3.

|                  |                                                        | Unidade |       | L150K        |        |             |         |
|------------------|--------------------------------------------------------|---------|-------|--------------|--------|-------------|---------|
|                  |                                                        |         |       | Braço padrão |        | Braço longo |         |
| B                | Comprimento total sem caçamba/suporte de implemento    | mm      | ft in | 7.060        | 23' 2" | 7.560       | 24' 10" |
| B <sub>1</sub>   | Extensão traseira da caçamba                           | mm      | ft in | 2.185        | 7' 2"  | 2.185       | 7' 2"   |
| C                | Distância entre eixos                                  | mm      | ft in | 3.550        | 11' 8" | 3.550       | 11' 8"  |
| D                | Distância do solo                                      | mm      | ft in | 480          | 1' 7"  | 480         | 1' 7"   |
| F                | Altura até a parte superior da ROPS                    | mm      | ft in | 3.580        | 11' 9" | 3.580       | 11' 9"  |
| G                | Altura específica de alcance (N)                       | mm      | ft in | 2.135        | 7' 0"  | 2.135       | 7' 0"   |
| J                | Altura de elevação abaixo da caçamba                   | mm      | ft in | 4.050        | 13' 3" | 4.630       | 15' 2"  |
| K                | Altura até o pino de articulação da caçamba            | mm      | ft in | 4.460        | 14' 7" | 5.040       | 16' 6"  |
| O                | Ângulo de recuo, máx., totalmente levantado            | °       |       | 58           |        | 59          |         |
| P <sub>máx</sub> | Ângulo de basculamento, máx., totalmente levantado     | °       |       | 48           |        | 46          |         |
| R                | Ângulo de recuo, máximo, no nível do solo              | °       |       | 44           |        | 47          |         |
| R <sub>1</sub> * | Ângulo de recuo na posição de transporte SAE           | °       |       | 47           |        | 52          |         |
| S                | Ângulo de escavação, máx.                              | °       |       | 66           |        | 61          |         |
| T                | Profundidade de escavação                              | mm      | in    | 86           | 3,4    | 140         | 5,5     |
| U                | Altura do pino de articulação na posição de transporte | mm      | ft in | 520          | 1' 9"  | 640         | 2' 1"   |
| X                | Bitola                                                 | mm      | ft in | 2.280        | 7' 6"  | 2.280       | 7' 6"   |
| Y                | Largura da máquina sobre o pneu                        | mm      | ft in | 2.960        | 9' 9"  | 2.960       | 9' 9"   |
| Z                | Altura máxima de carga                                 | mm      | ft in | 3.510        | 11' 6" | 3.970       | 13' 0"  |
| a <sub>2</sub>   | Raio de giro, círculo externo                          | mm      | ft in | 6.790        | 22' 3" | 6.790       | 22' 3"  |
| a <sub>3</sub>   | Raio de giro, círculo interno                          | mm      | ft in | 3.820        | 12' 7" | 3.820       | 12' 7"  |
| a <sub>4</sub>   | Articulação máxima                                     | ±°      |       | 37           |        | 37          |         |

\* Posição de transporte SAE

Caçamba: WLA87103 4,0 m<sup>3</sup> (5,2 yd<sup>3</sup>) GP STE P BOE

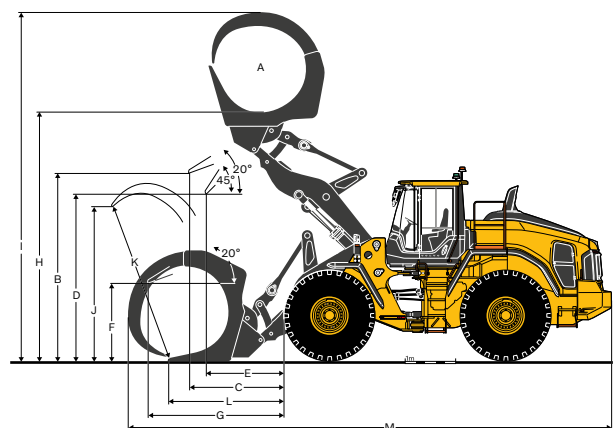
Garra:

Código de vendas: WLA80713

Peso operacional (incluindo contrapeso para operação com toras de 1.140 kg (2.510 lb)): 26.340 kg (58.070 lb)

Carga operacional: 7.700 kg (16.980 lb)

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão em conformidade com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



## DIMENSÕES

Pneus: 775/65 R29 L3

|   |                                                                | Unidade        |                 | L150K |         |
|---|----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-------|---------|
| A | Área da garra                                                  | m <sup>2</sup> | yd <sup>2</sup> | 3,1   | 3,7     |
| B | Distância de despejo na HPH máx., descarga a 20°               | mm             | ft in           | 3.780 | 12' 5"  |
| C | Alcance de despejo na HPH máx., descarga a 20°                 | mm             | ft in           | 1.990 | 6' 6"   |
| D | Distância de despejo na HPH máx., descarga a 45°               | mm             | ft in           | 3.080 | 10' 1"  |
| E | Alcance de despejo na HPH máx., descarga a 45°                 | mm             | ft in           | 1.530 | 5' 0"   |
| F | Distância de despejo na pos. do braço em levantamento paralelo | mm             | ft in           | 1.630 | 5' 4"   |
| G | Alcance de despejo na pos. do braço em levantamento paralelo   | mm             | ft in           | 2.930 | 9' 7"   |
| H | Distância despejo máx.                                         | mm             | ft in           | 5.100 | 16' 9"  |
| I | Altura de operação total                                       | mm             | ft in           | 7.380 | 24' 3"  |
| J | Altura do grampo superior em K                                 | mm             | ft in           | 3.080 | 10' 1"  |
| K | Largura de abertura máx.                                       | mm             | ft in           | 3.340 | 10' 11" |
| L | Alcance no nível do solo                                       | mm             | ft in           | 2.300 | 7' 7"   |
| M | Comprimento total da máquina                                   | mm             | ft in           | 9.670 | 31' 9"  |

# Especificações

L150

| Pneus 26.5 R25 L3                           |                                             |     | REMANUSEIO/RETRABALHO <sup>(1)</sup>                                              |                                     |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                       |                                                                                   |                                       | APLICAÇÃO GERAL                                                                   |        |                                                                                    |        |                                                                                     |        | ROCHAS <sup>(2)</sup>                                                               |        | MATERIAL LEVE                                                                       |        | BRAÇO LONGO                                                                         |        |        |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                                             |                                             |     |  |                                     |  |                                     |  |                                       |  |                                       |  |        |  |        |  |        |  |        |  |        |  |        |        |
|                                             |                                             |     | WLA86748                                                                          | WLA86749                            | WLA86752                                                                          | WLA86751                            | WLA87103                                                                          | WLA87107                              | WLA87109                                                                          | WLA87512                              | WLA92032                                                                          | -      |                                                                                    |        |                                                                                     |        |                                                                                     |        |                                                                                     |        |                                                                                     |        |        |
|                                             |                                             |     | 4,0 m³<br>(5,2 yd³)<br>STE P<br>BOE                                               | 4,4 m³<br>(5,8 yd³)<br>STE P<br>BOE | 4,8 m³<br>(6,3 yd³)<br>STE P<br>BOE                                               | 5,2 m³<br>(6,8 yd³)<br>STE H<br>BOE | 4,0 m³<br>(5,2 yd³)<br>STE P<br>BOE                                               | 4,4 m³<br>(5,8 yd³)<br>STE P T<br>SEG | 4,5 m³<br>(5,9 yd³)<br>STE P T<br>SEG                                             | 3,5 m³<br>(4,4 yd³)<br>SPN P T<br>SEG | 6,8 m³<br>(8,9 yd³)<br>LM P<br>BOE                                                | -      |                                                                                    |        |                                                                                     |        |                                                                                     |        |                                                                                     |        |                                                                                     |        |        |
| Volume, carregamento ISO/SAE                | m³                                          | yd³ | 4,0                                                                               | 5,2                                 | 4,4                                                                               | 5,8                                 | 4,8                                                                               | 6,3                                   | 5,2                                                                               | 6,8                                   | 4,0                                                                               | 5,2    | 4,4                                                                                | 5,8    | 4,5                                                                                 | 5,9    | 3,4                                                                                 | 4,4    | 6,8                                                                                 | 8,9    | -                                                                                   |        |        |
| Volume com fator de enchimento de 110%      | m³                                          | yd³ | 4,4                                                                               | 5,8                                 | 4,8                                                                               | 6,3                                 | 5,3                                                                               | 6,9                                   | 5,7                                                                               | 7,5                                   | 4,4                                                                               | 5,8    | 4,8                                                                                | 6,3    | 5,0                                                                                 | 6,5    | 3,7                                                                                 | 4,9    | 7,5                                                                                 | 9,8    | -                                                                                   |        |        |
| Carga de tombamento estática, em linha reta | kg                                          | lb  | 20.500                                                                            | 45.200                              | 20.300                                                                            | 44.770                              | 20.080                                                                            | 44.280                                | 19.200                                                                            | 42.340                                | 18.310                                                                            | 40.380 | 17.940                                                                             | 39.560 | 17.910                                                                              | 39.490 | 19.630                                                                              | 43.280 | 17.390                                                                              | 38.350 | -3.580                                                                              | -7.890 |        |
| no ângulo de 35°                            | kg                                          | lb  | 18.280                                                                            | 40.300                              | 18.080                                                                            | 39.880                              | 17.870                                                                            | 39.390                                | 17.030                                                                            | 37.560                                | 16.360                                                                            | 36.070 | 15.990                                                                             | 35.260 | 15.960                                                                              | 35.190 | 17.500                                                                              | 38.600 | 15.470                                                                              | 34.120 | -3.290                                                                              | -7.250 |        |
| com ângulo máximo                           | kg                                          | lb  | 18.020                                                                            | 39.740                              | 17.830                                                                            | 39.320                              | 17.610                                                                            | 38.840                                | 16.790                                                                            | 37.010                                | 16.140                                                                            | 35.580 | 15.770                                                                             | 34.770 | 15.740                                                                              | 34.700 | 17.260                                                                              | 38.060 | 15.260                                                                              | 33.640 | -3.260                                                                              | -7.180 |        |
| Força de desagregação                       | kN                                          | lbf | 201                                                                               | 45.240                              | 192                                                                               | 43.050                              | 183                                                                               | 41.190                                | 173                                                                               | 38.810                                | 201                                                                               | 45.220 | 192                                                                                | 43.240 | 185                                                                                 | 41.490 | 198                                                                                 | 44.500 | 147                                                                                 | 32.970 | +9,3                                                                                | +2.080 |        |
| A                                           | Comprimento total                           | mm  | ft in                                                                             | 8.580                               | 28'2"                                                                             | 8.660                               | 28'5"                                                                             | 8.730                                 | 28'8"                                                                             | 8.830                                 | 28'11"                                                                            | 8.580  | 28'2"                                                                              | 8.860  | 29'1"                                                                               | 8.920  | 29'3"                                                                               | 8.880  | 29'1"                                                                               | 9.130  | 29'11"                                                                              | +520   | +1'8"  |
| E                                           | Profundidade de escavação, despejo máx. (S) | mm  | ft in                                                                             | 1.230                               | 4'0"                                                                              | 1.300                               | 4'3"                                                                              | 1.360                                 | 4'6"                                                                              | 1.450                                 | 4'9"                                                                              | 1.230  | 4'0"                                                                               | 1.470  | 4'10"                                                                               | 1.530  | 5'0"                                                                                | 1.480  | 4'10"                                                                               | 1.710  | 5'7"                                                                                | +20    | +0'1"  |
| H <sup>(3)</sup>                            | Distância de despejo                        | mm  | ft in                                                                             | 3.150                               | 10'4"                                                                             | 3.090                               | 10'2"                                                                             | 3.040                                 | 10'0"                                                                             | 3.040                                 | 10'0"                                                                             | 3.140  | 10'4"                                                                              | 2.960  | 9'9"                                                                                | 2.910  | 9'7"                                                                                | 2.960  | 9'9"                                                                                | 2.770  | 9'1"                                                                                | +580   | +1'11" |
| L                                           | Altura de operação total                    | mm  | ft in                                                                             | 5.930                               | 19'6"                                                                             | 6.010                               | 19'9"                                                                             | 6.080                                 | 19'11"                                                                            | 6.130                                 | 20'2"                                                                             | 6.010  | 19'8"                                                                              | 6.080  | 19'11"                                                                              | 6.160  | 20'2"                                                                               | 6.070  | 19'11"                                                                              | 6.210  | 20'4"                                                                               | +580   | +1'11" |
| M <sup>(3)</sup>                            | Alcance de despejo                          | mm  | ft in                                                                             | 1.100                               | 3'7"                                                                              | 1.150                               | 3'9"                                                                              | 1.200                                 | 3'11"                                                                             | 1.350                                 | 4'5"                                                                              | 1.100  | 3'7"                                                                               | 1.290  | 4'3"                                                                                | 1.330  | 4'4"                                                                                | 1.300  | 4'3"                                                                                | 1.480  | 4'10"                                                                               | -70    | -2"    |
| N <sup>(3)</sup>                            | Alcance com descarga a 45 º, pos. G         | mm  | ft in                                                                             | 1.800                               | 5'11"                                                                             | 1.830                               | 6'0"                                                                              | 1.860                                 | 6'1"                                                                              | 1.900                                 | 6'3"                                                                              | 1.800  | 5'11"                                                                              | 1.910  | 6'3"                                                                                | 1.930  | 6'4"                                                                                | 1.920  | 6'4"                                                                                | 1.940  | 6'4"                                                                                | +440   | +1'5"  |
| V                                           | Largura da caçamba                          | mm  | ft in                                                                             | 3.200                               | 125"                                                                              | 3.200                               | 125"                                                                              | 3.200                                 | 125"                                                                              | 3.400                                 | 133"                                                                              | 3.200  | 125"                                                                               | 3.230  | 127"                                                                                | 3.000  | 118"                                                                                | 3.230  | 127"                                                                                | 3.200  | 125"                                                                                | 0      | 0"     |
| a <sub>1</sub>                              | Círculo livre externo (diâmetro)            | mm  | ft in                                                                             | 14.860                              | 48'9"                                                                             | 14.900                              | 48'11"                                                                            | 14.940                                | 49'0"                                                                             | 15.160                                | 49'9"                                                                             | 14.860 | 48'9"                                                                              | 15.030 | 49'4"                                                                               | 14.850 | 48'9"                                                                               | 15.040 | 49'4"                                                                               | 15.150 | 49'8"                                                                               | +380   | +1'3"  |
| Peso operacional sem carga                  |                                             | kg  | lb                                                                                | 25.360                              | 55.920                                                                            | 25.490                              | 56.200                                                                            | 25.640                                | 56.530                                                                            | 26.090                                | 57.520                                                                            | 24.120 | 53.190                                                                             | 24.450 | 53.900                                                                              | 24.460 | 53.920                                                                              | 25.820 | 56.930                                                                              | 24.660 | 54.380                                                                              | +410   | +900   |

<sup>(1)</sup> Medida com contrapeso adicional.

<sup>(2)</sup> Medida com pneus 26.5 R25 L5.

<sup>(3)</sup> Medido até a ponta dos dentes da caçamba ou da lâmina aparafusada. Altura da descarga até a borda da caçamba medido em um ângulo de descarga de 45°.

Observação: se aplica apenas a implementos genuínos da Volvo.

Tabela de seleção de caçamba

A caçamba escolhida é determinada pela densidade do material e pelo fator de enchimento esperado. O volume real da caçamba é frequentemente superior à capacidade nominal, devido às características da articulação TP, incluindo um design aberto da caçamba, bons ângulos de retração em todas as posições e um bom desempenho no enchimento. O exemplo representa uma configuração com braço standard. Exemplo: Areia e brita. Fator de enchimento ~ 105%. Densidade 1,6 t/m³ (2.697 lb/yd³). Resultado: a caçamba de 4,0 m³ (5,23 yd³) carrega 4,2 m³ (5,49 yd³). Para estabilidade ideal, consulte sempre o gráfico de seleção de caçambas.

| Material     | Enchimento da caçamba, % |                                                                                   | Densidade do material |         | Volume da caçamba ISO/SAE |     | Volume real |       |
|--------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|---------------------------|-----|-------------|-------|
|              |                          |                                                                                   | m³                    | lb/yd³  | m³                        | yd³ | m³          | yd³   |
| Terra/argila | ~ 110                    |  | ~ 1,6                 | ~ 2.698 | 4,0                       | 5,2 | ~ 4,4       | ~ 5,8 |
|              |                          |                                                                                   | ~ 1,5                 | ~ 2.530 | 4,4                       | 5,8 | ~ 4,8       | ~ 6,3 |
| Areia/brita  | ~ 105                    |  | ~ 1,6                 | ~ 2.698 | 4,0                       | 5,2 | ~ 4,2       | ~ 5,5 |
|              |                          |                                                                                   | ~ 1,5                 | ~ 2.530 | 4,4                       | 5,8 | ~ 4,6       | ~ 6,0 |
| Agregado     | ~ 100                    |  | ~ 1,8                 | ~ 3.035 | 4,4                       | 5,8 | ~ 4,4       | ~ 5,8 |
|              |                          |                                                                                   | ~ 1,7                 | ~ 2.867 | 4,8                       | 6,3 | ~ 4,8       | ~ 6,3 |
|              | ~ 1,5                    |  | ~ 2.530               |         | 5,2                       | 6,8 | ~ 5,2       | ~ 6,8 |
|              |                          |                                                                                   |                       |         |                           |     |             |       |
| Rocha        | ≤ 100                    |  | ~ 1,7                 | ~ 2.867 | 3,5                       | 4,6 | ~ 3,5       | ~ 4,6 |
|              |                          |                                                                                   |                       |         |                           |     |             |       |

O tamanho das caçambas para rocha é otimizado conforme o nível ideal de penetração e capacidade de enchimento, e não por densidade do material.

| Tipo de lança         | Tipo de caçamba     | ISO/SAE Volume da caçamba | Densidade do material (lb/yd³) |               |               |               |               |               |               |  |
|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
|                       |                     |                           | L150K<br>0,8<br>(1349)         | 1,0<br>(1686) | 1,2<br>(2024) | 1,4<br>(2361) | 1,6<br>(2698) | 1,8<br>(3035) | 2,0<br>(3373) |  |
| Braço padrão          | Retrabalho*         | 4,4 m³<br>(5.8 yd³)       |                                |               |               |               | 4,6 (6.0)     | 4,4 (5.8)     |               |  |
|                       |                     | 4,8 m³<br>(6.3 yd³)       |                                |               |               | 5,0 (6.5)     | 4,8 (6.3)     |               |               |  |
|                       |                     | 5,2 m³<br>(6.8 yd³)       |                                |               |               | 5,5 (7.2)     | 5,2 (6.8)     |               |               |  |
|                       | Aplicação geral     | 4,0 m³<br>(5.2 yd³)       |                                |               |               | 4,4 (5.8)     |               | 4,0 (5.2)     |               |  |
|                       |                     | 4,4 m³<br>(5.8 yd³)       |                                |               |               | 4,8 (6.3)     | 4,4 (5.8)     |               |               |  |
|                       | Rochas              | 3,5 m³<br>(4.6 yd³)       |                                |               |               |               |               | 3,5 (4.6)     | 3,3 (4.3)     |  |
| Material leve         | 6,8 m³<br>(8.9 yd³) | 6,8 (8.9)                 |                                |               |               |               |               |               |               |  |
|                       |                     |                           |                                |               |               |               |               |               |               |  |
| Braço longo           | Retrabalho*         | 4,0 m³<br>(5.2 yd³)       |                                |               |               |               | 4,2 (5.5)     | 4,0 (5.2)     |               |  |
|                       |                     | 4,4 m³<br>(5.8 yd³)       |                                |               |               | 4,6 (6.0)     | 4,4 (5.8)     |               |               |  |
|                       |                     |                           |                                |               |               |               |               |               |               |  |
|                       | Aplicação geral     | 3,7 m³<br>(4.8 yd³)       |                                |               |               | 4,1 (5.4)     | 3,7 (4.8)     |               |               |  |
|                       |                     |                           |                                |               |               |               |               |               |               |  |
|                       | Rochas              | 3,5 m³<br>(4.6 yd³)       |                                |               |               |               | 3,5 (4.6)     | 3,3 (4.3)     |               |  |
| Material leve         | 6,8 m³<br>(8.9 yd³) | 6,8 (8.9)                 |                                |               |               |               |               |               |               |  |
|                       |                     |                           |                                |               |               |               |               |               |               |  |
| Enchimento da caçamba |                     |                           |                                |               |               |               |               |               |               |  |
| 110% 105% 100% 95%    |                     |                           |                                |               |               |               |               |               |               |  |
|                       |                     |                           | Engate direto                  |               |               |               |               |               |               |  |

Como ler o fator de enchimento da caçamba

\* Incluindo contrapeso

DADOS OPERACIONAIS COMPLEMENTARES

| Pneus 26.5 R25 L3                      | Unidade |    | Braço padrão |        |             |        |               |        | Braço longo |        |             |        |               |        |
|----------------------------------------|---------|----|--------------|--------|-------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|---------------|--------|
|                                        |         |    | 26.5 R25 L4  |        | 26.5 R25 L5 |        | 775/65 R29 L3 |        | 26.5 R25 L4 |        | 26.5 R25 L5 |        | 775/65 R29 L3 |        |
| Largura incluindo os pneus             | mm      | in | +10          | +0,4   | +30         | +1,2   | +170          | +6,7   | +10         | +0,4   | +30         | +1,2   | +170          | +6,7   |
| Distância do solo                      | mm      | in | +20          | +0,8   | +30         | +1,2   | +10           | +0,4   | +20         | +0,8   | +30         | +1,2   | +10           | +0,4   |
| Carga de tombamento, articulação total | kg      | lb | +330         | +728   | +840        | +1.852 | +640          | +1.410 | +290        | +640   | +710        | +1.570 | +560          | +1.240 |
| Peso operacional                       | kg      | lb | +490         | +1.080 | +1.470      | +3.240 | +770          | +1.700 | +490        | +1.080 | +1.470      | +3.240 | +770          | +1.700 |

# Equipamentos

## EQUIPAMENTO PADRÃO

### Motor

Limpador de ar de dois estágios, filtros primário e secundário

Pré-aquecimento de ar de indução

Pré-filtro de combustível com coletor de água

Filtro de combustível

Bomba elétrica de reabastecimento de combustível

Coletor de óleo do respiro do cárter

Proteção externa da admissão de ar do radiador

### Trem de força

Automatic Power Shift

Mudança de marchas completamente automática, 1-4

Mudança de marchas controlada via PWM

Interruptor de avanço e ré pelo console da alavanca hidráulica

Controle de força de tração

Controle inteligente

Visor indicador para nível de óleo da transmissão

Diferenciais: frontal, bloqueio do diferencial 100% hidráulico. Traseiro, convencional.

OptiShift com função de bloqueio (lock-up), RBB

Mudança direta de marcha com função de bloqueio (lock-up)

Lock-up em primeira marcha

### Sistema elétrico

24 V, pré-cabeado para acessórios opcionais

Alternador 24 V / 130 A / 3.479 W

Chave geral das baterias (serviço)

Buzina elétrica

Iluminação:

- Faróis dianteiros duplos de halogênio com feixes altos e baixos
- Luzes de estacionamento
- Luzes duplas de freio e luzes traseiras
- Sinais de seta com função de luzes de advertência intermitente
- Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)

## EQUIPAMENTO PADRÃO

### Painel de instrumentos dinâmico

Display do painel de instrumentos dinâmico de 8 polegadas

Consumo de combustível

Temperatura ambiente

Relógio

Luzes de advertência e indicadores:

- Carregamento da bateria
- Freio de estacionamento

Mensagem de advertência e display:

- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Temperatura do ar de carga
- Temperatura do óleo do motor
- Pressão do óleo do motor
- Temperatura do óleo da transmissão
- Pressão do óleo da transmissão
- Temperatura do óleo hidráulico
- Pressão do freio
- Freio de estacionamento aplicado
- Carregamento do freio
- Excesso de velocidade na mudança de direção
- Temperatura do óleo do eixo
- Pressão da direção
- Pressão do cárter
- Trava do implemento aberta
- Aviso do cinto de segurança

Advertências de nível:

- Nível de combustível
- Nível de óleo do motor
- Nível do líquido de arrefecimento do motor
- Nível de óleo da transmissão
- Nível de óleo hidráulico
- Nível de fluido do limpador de para-brisa

Temperatura do controle de climatização e velocidade do ventilador

Indicador de velocidade

Indicador de rpm do motor

Redução do torque do motor em caso de indicador de mau funcionamento:

- Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Alta temperatura do óleo do motor
- Baixa pressão do óleo do motor
- Alta pressão do cárter
- Alta temperatura do ar de carga

Desligamento automático do motor em marcha lenta em caso de indicação de mau funcionamento:

- Temperatura elevada do óleo do motor
- Embreagens da transmissão patinando

Bloqueio de partida quando a marcha estiver engatada

| EQUIPAMENTO PADRÃO                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Volvo Co-Pilot integrado</b>                                                              |
| Display vertical do Co-Pilot de 12,8 polegadas de alta definição                             |
| Integração da máquina                                                                        |
| Informações sobre a máquina                                                                  |
| Configurações da máquina                                                                     |
| Informações sobre serviço                                                                    |
| Modo de manutenção                                                                           |
| Controles de climatização                                                                    |
| Rádio e mídia (com conexão Bluetooth e USB)                                                  |
| Portfólio do Load Assist                                                                     |
| Operator Coaching Start                                                                      |
| Aplicações da caixa de ferramentas                                                           |
| Assistência remota                                                                           |
| Central de ajuda (manual do operador digital)                                                |
| Sistema hidráulico                                                                           |
| Válvula principal, 2 carretéis de dupla ação pilotada hidráulicamente                        |
| Bombas de pistões axiais de deslocamento variável (3) para:                                  |
| 1 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto e sistema de freios              |
| 2 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto, sistemas de direção e de freios |
| 3 Ventilador do radiador e sistema de freios                                                 |
| Direção secundária com função de teste automático                                            |
| Servocomandos eletro-hidráulico                                                              |
| Bloqueio da alavanca eletrônica hidráulica                                                   |
| Kick-out do braço automático                                                                 |
| Posicionador automático da caçamba                                                           |
| Cilindros hidráulicos de dupla ação                                                          |
| Visor indicador do nível de óleo hidráulico                                                  |
| Radiador de óleo hidráulico                                                                  |
| <b>Sistema de freios</b>                                                                     |
| Circuito de freio duplo                                                                      |
| Pedais de freio duplos                                                                       |
| Sistema de freio secundário                                                                  |
| Freio de estacionamento, eletro-hidráulico                                                   |
| Indicadores de desgaste dos freios                                                           |

| EQUIPAMENTO PADRÃO                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cabine</b>                                                                  |
| ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)                                               |
| Pontos de ancoragem do cinto de segurança                                      |
| Kit de chave única para porta/ignição                                          |
| Revestimento acústico interno                                                  |
| Acendedor de cigarro, tomada de 24 V                                           |
| Porta com tranca                                                               |
| Aquecedor de cabine com admissão de ar fresco e descongelador                  |
| Admissão de ar fresco com dois filtros                                         |
| Controle de aquecimento automático                                             |
| Tapete                                                                         |
| Luzes internas                                                                 |
| Espelhos retrovisores internos                                                 |
| Espelhos retrovisores duplos externos                                          |
| Janela deslizante, lado direito                                                |
| Vidro de proteção escurecido                                                   |
| Cinto de segurança retrátil (SAE J386)                                         |
| Volante ajustável                                                              |
| Porta-objetos                                                                  |
| Bolsa para documentos                                                          |
| Quebra-sol                                                                     |
| Suporte para bebida                                                            |
| Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro                                    |
| Limpadores de para-brisas dianteiro e traseiro                                 |
| Função de intervalo para para-brisas dianteiro e traseiro                      |
| <b>Serviço e manutenção</b>                                                    |
| Drenagem e abastecimento remotos do óleo do motor                              |
| Drenagem e abastecimento remotos do óleo da transmissão                        |
| Troca de óleo da transmissão de encaixe rápido                                 |
| Pontos de lubrificação, acessíveis ao nível do solo                            |
| Conexões de verificação de pressão: transmissão e hidráulica, conexões rápidas |
| Abastecimento de óleo hidráulico do engate rápido                              |
| Plataforma de serviço no chassi dianteiro                                      |
| Caixa de ferramentas, com tranca                                               |
| <b>Equipamentos externos</b>                                                   |
| Corrimãos na cor laranja                                                       |
| Para-lamas dianteiro e traseiro                                                |
| Suporte de cabine viscosos                                                     |
| Suporte de transmissão e do motor de borracha                                  |
| Trava da articulação do chassi                                                 |
| Trava anti-vandalismo preparada para                                           |
| -Compartimento do motor                                                        |
| -Grade do radiador                                                             |
| Olhais de içamento                                                             |
| Olhais de ancoragem                                                            |
| Contrapeso pré-montado                                                         |
| Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais                             |

# Equipamentos

| EQUIPAMENTO OPCIONAL                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                                                                       |
| Pré-filtro de ar, tipo ciclone                                                     |
| Pré-filtro de ar, do tipo banho de óleo                                            |
| Pré-filtro de ar, tipo turbo II                                                    |
| Pré-filtro de ar, tipo turbo III                                                   |
| Desligamento automático do motor                                                   |
| Desligamento retardado do motor                                                    |
| Aquecedor do bloco do motor 230 V / 110 V                                          |
| Filtro de abastecimento de combustível                                             |
| Aquecedor de combustível                                                           |
| Controle do acelerador manual                                                      |
| Velocidade máxima do ventilador, clima quente                                      |
| Radiador, protegido contra corrosão                                                |
| Ventilador de arrefecimento reversível                                             |
| Ventilador de arrefecimento reversível e refrigerador de óleo do eixo              |
| <b>Rodas e pneus</b>                                                               |
| 26.5 R25                                                                           |
| 775/65 R29                                                                         |
| <b>Trem de força</b>                                                               |
| 100% de bloqueio do diferencial frontal, deslizamento limitado traseiro            |
| Limitador de velocidade                                                            |
| Protetores de vedação da roda/eixo                                                 |
| <b>Sistema elétrico</b>                                                            |
| Dispositivo antirroubo                                                             |
| Parada de emergência                                                               |
| Dispositivo de bloqueio Tag out Lock out                                           |
| Suporte da placa de licença com iluminação                                         |
| Espelhos retrovisores com braço longo                                              |
| Espelhos retrovisores, ajustáveis, com aquecimento elétrico, braço longo           |
| Luzes de trabalho de função reduzida, marcha à ré ativada                          |
| Alarme sonoro de marcha à ré                                                       |
| Alarme de marcha à ré, ruído branco                                                |
| Luzes estroboscópicas de ré de LED duplas                                          |
| Indicador do cinto de segurança, externo                                           |
| Suportes de farol encurtados                                                       |
| Luzes de marcação laterais                                                         |
| Luz rotativa de advertência, LED                                                   |
| Luz rotativa de advertência automática de LED                                      |
| Pacote de luzes de halogênio, Economy                                              |
| Pacote de luzes de halogênio, Feature                                              |
| Pacote de luzes de halogênio, Power                                                |
| Faróis, esquerdos assimétricos, halógenos                                          |
| Luzes de trabalho, implementos, halógenas                                          |
| Pacote de luzes em LED, Economy                                                    |
| Pacote de luzes em LED, Feature                                                    |
| Pacote de luzes em LED, Power                                                      |
| Pacote de luzes LED, Intense                                                       |
| Faróis, esquerdos assimétricos, LED                                                |
| Faróis, direitos assimétricos, LED                                                 |
| Luzes de trabalho, implementos, LED                                                |
| Unidade de distribuição elétrica de 24 volts                                       |
| Alarme dos freios de estacionamento, audível, para bancos com suspensão pneumática |
| Conector de partida auxiliar, tipo ISO                                             |
| Altura máxima do braço                                                             |
| Interface de barramento CAN                                                        |

| EQUIPAMENTO OPCIONAL                                         |
|--------------------------------------------------------------|
| <b>Volvo Co-Pilot integrado</b>                              |
| Tire Pressure Monitoring System (TPMS)                       |
| Telefone viva-voz                                            |
| Smart View                                                   |
| Smart View com câmera de visão traseira                      |
| Smart View com 360º                                          |
| Smart View com sistema de detecção por radar                 |
| Câmera de visão dianteira                                    |
| Câmeras de visão dianteira duplas                            |
| Sistema de Mitigação de Colisões                             |
| Portfólio do Load Assist                                     |
| Load Assist OBW                                              |
| Modos de tarefa do Load Assist                               |
| Operator Coaching Advanced                                   |
| Serviços do local ativados                                   |
| Operações do local                                           |
| Connected Map                                                |
| Load Ticket                                                  |
| Upload de arquivos                                           |
| Indicadores de desempenho                                    |
| Gerenciador de tarefas                                       |
| <b>Sistema hidráulico</b>                                    |
| Sistema de suspensão do braço                                |
| Travamento separado do implemento                            |
| Kit ártico, para 3ª função                                   |
| Protetores de tubos e mangueiras do cilindro do braço        |
| Fluido hidráulico biodegradável da Volvo                     |
| Fluido hidráulico, resistente ao fogo                        |
| Fluido hidráulico, para clima quente                         |
| Terceira função hidráulica                                   |
| 3ª-4ª função hidráulica                                      |
| Comando por alavanca única, sistema hidráulico com 2 funções |
| Comando por alavanca única, sistema hidráulico com 3 funções |
| Controle de alavanca único, 4 funções hidráulicas            |
| <b>Sistema de freios</b>                                     |
| Refrigerador de óleo e filtro do eixo dianteiro e traseiro   |
| Aço inoxidável, linhas de freios                             |

| <b>EQUIPAMENTO OPCIONAL</b>                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cabine</b>                                                                                   |
| Ancoragem para o manual do operador                                                             |
| Controle de Climatização Automático, ACC                                                        |
| Painel de controle do ACC, com escala Fahrenheit                                                |
| Filtro de proteção contra poeira de amianto                                                     |
| Cinzeiro                                                                                        |
| Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone                                                        |
| Filtro de carbono                                                                               |
| Placa de cobertura, embaixo da cabine                                                           |
| Suporte para lancheira                                                                          |
| Descanso de braço Volvo, banco do operador, lado esquerdo                                       |
| Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Mechanical ISRI                             |
| Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, serviço pesado, cinto de segurança de 2 pontos |
| Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 2 pontos                 |
| Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 3 pontos                 |
| Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Comfort ISRI                                |
| Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Comfort ISRI                                |
| Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Premium ISRI                                |
| Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Premium ISRI                                |
| Subwoofer                                                                                       |
| Volante                                                                                         |
| Persianas solares, janelas traseiras                                                            |
| Persianas solares, janelas laterais                                                             |
| Temporizador do aquecimento da cabine                                                           |
| Janela, deslizante, porta                                                                       |
| Porta universal/chave da ignição                                                                |
| Abertura de porta remota                                                                        |
| Espelhos retrovisores dianteiros                                                                |
| Tomada do aquecedor da cabine de 240 V                                                          |
| Aplicações de aquecimento da cabine. Teto, aço                                                  |
| Cabine com extintor de incêndio                                                                 |
| Cabine de proteção de aço externa                                                               |
| Espelhos retrovisores com braço longo, cabine                                                   |
| Para-brisa reforçado, plano                                                                     |
| <b>Serviço e manutenção</b>                                                                     |
| Sistema de lubrificação automático                                                              |
| Sistema de lubrificação automática para braço longo                                             |
| Protetores de bicos de lubrificação                                                             |
| Válvula de amostragem de óleo                                                                   |
| Troca rápida do óleo do motor                                                                   |
| Bomba de reabastecimento para sistema de lubrificação de graxa                                  |
| Kit de ferramentas                                                                              |
| Kit de porca da roda                                                                            |
| CareTrack, GSM, GSM/Satélite                                                                    |
| Telemática, assinatura                                                                          |
| Chapa de proteção frontal                                                                       |
| Chapa de proteção traseira                                                                      |
| Placa de cobertura, serviço pesado, chassi dianteiro                                            |
| Placa de cobertura, chassi traseiro                                                             |
| Teto da cabine, serviço pesado                                                                  |
| Protetores para faróis dianteiros                                                               |
| Protetores para grelha do radiador                                                              |
| Protetores para lanternas traseiras                                                             |
| Janelas, protetores lateral e traseiro                                                          |
| Proteção do para-brisa                                                                          |
| Proteção contra corrosão, pintura da máquina                                                    |
| Pintura do suporte de implementos, proteção contra corrosão                                     |
| Opção para máquinas sem dinitrol                                                                |
| Proteção dos dentes da caçamba                                                                  |

| <b>EQUIPAMENTO OPCIONAL</b>                                           |
|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Equipamentos externos</b>                                          |
| Escada da cabine, suspensa em borracha                                |
| Escada de escape, para-lama esquerdo                                  |
| Alças no contrapeso                                                   |
| Para-lamas dianteiros removidos                                       |
| Sistema de extinção de incêndio                                       |
| Para-lamas, cobertura total, dianteiro e traseiro para pneus série 80 |
| Para-lamas, cobertura total, dianteiro e traseiro para pneus série 65 |
| Braço longo                                                           |
| Engate de reboque                                                     |
| <b>Outros equipamentos</b>                                            |
| Marcação CE                                                           |
| Controle de direção por alavanca (CDC)                                |
| Contrapeso, manuseio de toras                                         |
| Contrapeso, pintura sinalizadora, faixas                              |
| Adesivo de emissão sonora, UE                                         |
| Adesivo de emissão sonora, EUA                                        |
| Adesivos refletores, contorno da máquina e cabine                     |
| Kit de redução de ruído, exterior                                     |
| Placa, 50 km/h (31 mph)                                               |
| Pacote de Manuseador de blocos                                        |
| Pacote de carregadeira de toras                                       |
| Pacote de Máquina para manuseio de agregados                          |
| Pacote de manejador de sucata                                         |
| Pacote do Manuseador de escória                                       |
| Pacote de manejador de resíduos                                       |
| <b>Implementos</b>                                                    |
| Caçambas:                                                             |
| Lâmina em V ou reta para pedras                                       |
| Aplicação geral                                                       |
| Remanuseio/Retrabalho                                                 |
| Caçamba de despejo lateral                                            |
| Material leve                                                         |
| Ponta alta                                                            |
| Refugo                                                                |
| Peças de desgaste:                                                    |
| dentes da caçamba aparafusados e soldados                             |
| Segmentos                                                             |
| Lâmina de corte em três seções, aparafusada                           |
| Equipamento de garfos                                                 |
| Braço de movimentação de materiais                                    |
| Garras para toras                                                     |



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projeto sem comunicação prévia. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.

**V O L V O**