

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# A45G

Caminhões articulados Volvo 41 t 485 hp





## 1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE PRIMEIRA SÉRIE DE CAMINHÕES ARTICULADOS FABRICADOS NO MUNDO

Pelos padrões atuais, o Gravel Charlie não era uma máquina grande – mas seu impacto nas operações de transporte no setor de construção, foi enorme.

- Primeira série de caminhões articulados fabricados no mundo
- Pioneira em soluções incluindo direção articulada, tração em todas as rodas e bloqueios diferenciais
- Manobrabilidade inigualável em condições off-road

O GRAVEL CHARLIE MARCOU O INÍCIO DE ALGO NOVO  
E QUE MUDARIA O SETOR DE CONSTRUÇÃO PARA SEMPRE.

25 000  
CAMINHÕES  
ARTICULADOS  
PRODUZIDOS  
PELA VOLVO  
1996

10 000  
CAMINHÕES  
ARTICULADOS  
PRODUZIDOS  
PELA VOLVO  
1981



A40

1995

Uma classe superior

36 t

Uma linha completa de produtos classe 20–40 t



A25C

1993

Primeiro caminhão articulado com motor de baixa emissão de série



5350

1979

O „Terrain Express“ expandiu o sucesso global do caminhão articulado da Volvo

20 t  
50 km/h

- Tração constante nas 4 rodas
- Maior velocidade média em combinação com maior capacidade de carga = **lucratividade aumentada**
- Transmissão totalmente automática
- O exclusivo sistema de suspensão permite maior velocidade média
- Classe superior, cabine ampla com baixo nível de ruído



DR 860

1967

O melhor em terreno acidentado: máquina com 3 eixos com conceito exclusivo de bogie, ainda com grande força

15 t  
30 km/h



DR 631  
GRAVEL CHARLIE

1966

Primeira série de caminhões articulados fabricados no mundo

10 t  
25 km/h



**A60H**

**2016**

Lançamento do maior caminhão articulado do mundo.

**55 t**



**SÉRIE G**

**2014**

Freios em banho de óleo e resfriados em todos os modelos

- Disponibilidade operacional
- Eficiência de combustível
- A escolha do operador



**SÉRIE F**

**2011**

Maior facilidade de operação e cuidados ambientais



**SÉRIE E  
A40E FS**

**2007**

Primeiro caminhão articulado do mundo com suspensão total, reforçando o conforto e a produtividade do operador

**39 t**



**SÉRIE D**

**2000**

Construído com foco no operador

**37 t**

- Maior produtividade
- Maior conforto para o operador
- Maior facilidade de manutenção

**2001**  
PRÊMIO DE MELHOR DESIGN INDUSTRIAL PARA O DESIGN DA SÉRIE D



**2012**

PRÊMIO DE MELHOR DESIGN INDUSTRIAL PARA O DESIGN DO A40F



**2017**

**75 000**  
CAMINHÕES ARTICULADOS PRODUZIDOS PELA VOLVO

## 2016: VOLVO A60H O MELHOR ACABA DE FICAR MAIOR



Construído com a comprovada tecnologia Volvo de direção articulada, tração em todas as rodas e bloqueios diferenciais, o Volvo A60H evoluiu para ser maior e mais arrojado!

- O maior caminhão verdadeiramente articulado no mercado
  - Capacidade de carga útil de 55 t
- Atendendo uma demanda crescente por caminhões articulados maiores e com maior carga útil

COM A EVOLUÇÃO DA NOSSA LINHA DE PRODUTOS PARA RESPONDER ÀS DEMANDAS DO CLIENTE, O VOLVO A60H DÁ CONTINUIDADE À NOSSA HONROSA TRADIÇÃO DE INOVAÇÃO E LIDERANÇA DE MERCADO EM SOLUÇÕES DE ARTICULADOS.



# Disponibilidade operacional absoluta

Produza sem interrupções com essa máquina maior, mais durável e excepcional – sempre disponível e pronta para o trabalho. Conte com a extrema confiabilidade, graças ao projeto robusto da máquina, ao fácil acesso para manutenção e à excepcional Rede de Distribuidores Volvo. Disponibilidade operacional absolutamente garantida.

## Durabilidade garantida

Aumente sua disponibilidade operacional com os robustos chassis dianteiro e traseiro, engate para reboque e freios a disco úmidos, desenvolvidos para serviços pesados. A comprovada durabilidade Volvo e o suporte abrangente de opções de garantia significam que você nunca precisará se preocupar com a execução do seu serviço. Resistência e durabilidade são características do caminhão articulado Volvo.



## Ao longo de cinquenta anos intensos

Cinquenta anos e 50 toneladas depois, a Volvo é a líder mundial em fabricação de caminhões articulados. Inventamos o conceito e temos desenvolvido e criado essas máquinas há mais de 50 anos – um longo caminho percorrido desde o caminhão articulado original de 10 toneladas. Com sucesso comprovado ao longo dos anos, as máquinas incluem tecnologia inovadora e renomado motor Volvo.



## Acesso a manutenção

Com o acesso a manutenção líder da indústria, a manutenção de sua máquina é rápida e fácil. A grade dianteira basculante serve como uma plataforma de manutenção com degraus antiderrapantes. O capô elétrico se abre a 90 graus, garantindo acesso amplo e seguro ao compartimento do motor.



## Rede de distribuidores Volvo

A exclusiva rede de distribuidores Volvo está pronta para auxiliá-lo sempre que precisar. A Volvo oferece uma série de serviços, conhecimento local e experiência mundial, incluindo monitoramento telemático de máquinas, CareTrack™ e MATRIS™, bem como excelente disponibilidade de peças.





# DISPONIBILIDADE OPERACIONAL

Prepare-se para trabalhar com o novo A45G. Projetada para transporte pesado em operações difíceis fora de estrada, sua longa vida útil, qualidade, confiabilidade e durabilidade são tudo o que você espera de uma máquina Volvo. O transporte se torna mais fácil e eficiente.





# EFICIÊNCIA NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL GARANTIDA

O A45G, equipado com o mundialmente reconhecido motor Volvo, apresenta uma economia de combustível excelente sem comprometer a potência ou o desempenho. Com eficiência de combustível assegurada, esta máquina aumentará a sua rentabilidade e melhorará o seu retorno do investimento.

# Eficiência de renome mundial

Aumente sua eficiência e movimente mais por menos. Excelente eficiência no consumo de combustível, tecnologia inovadora e ferramentas de dados operacionais úteis, ajudam a controlar seus custos de manutenção e a maximizar seu investimento.

## Movimente mais por menos

A máquina é otimizada visando a eficiência, contando com maior capacidade de carga útil. Seu projeto inteligente permite maior capacidade enquanto reduz o consumo de combustível de modo que você possa transportar mais por menos.



## Dados operacionais

Receba dados valiosos para aumentar a eficiência no local e reduzir custos. Com os sistemas inteligentes da Volvo, como MATRIS™, CareTrack™ e o sistema de pesagem integrada (OBW), você otimizará sua produção e minimizará seus custos operacionais.



## Controle seus custos de manutenção

Os Acordos de suporte ao cliente oferecem manutenção preventiva, reparos totais e diversos serviços para manter a máquina trabalhando. A Volvo usa a tecnologia mais avançada para monitorar a operação e as condições da máquina, fornecendo a você recomendações para aumentar a sua lucratividade. Com um Acordo de suporte ao cliente, você mantém o controle de seus custos de manutenção.



## Transmissão inteligente Volvo (Volvo Dynamic Drive)

A seleção de marchas dinâmica e preditiva adapta-se às condições de operação para obter maior conforto e eficiência de combustível.





# Atinja as metas

Atinja suas metas com o A45G. Esta máquina apresenta 100% de desempenho fora de estrada, tecnologia Volvo comprovada e maior carga útil, contribuindo para operações sustentáveis, ano após ano.

## Conceito de caminhão articulado

Vá onde os outros não podem ir. O conceito do caminhão articulado proporciona total versatilidade de modo que você possa transitar em todo tipo de terreno e subir rampas mais íngremes. Trabalhe em todas as estações, terrenos e aplicações. Com soluções para implementos e diferentes opções de chassi, você pode adaptar a máquina ao seu canteiro de obras.



## Simplesmente o melhor

A máquina A45G fornece desempenho imbatível fora de estrada em sua classe, com recursos que incluem trem de força Volvo harmônico, controle automático de tração (ATC) incluindo bloqueios de diferencial integrais, bogie para qualquer tipo de terreno e direção hidromecânica.



## A velocidade correta para o trabalho

Garanta a velocidade correta para seu trabalho usando os retardadores e o freio-motor Volvo dinâmico para adaptar sua velocidade para produtividade e segurança máximas.



## Otimização de carga

O sistema de pesagem integrada opcional garante a carga ideal em todos os ciclos. Isso maximiza a produção, aumenta a eficiência de combustível e reduz o desgaste da máquina em todas as operações e condições do local.







# O MELHOR ACABA DE FICAR MAIOR

Maior é melhor quando o assunto é transportar mais toneladas por hora. Com capacidade de carga extra de duas toneladas, você pode transportar mais de uma só vez. O caminhão articulado A45G foi desenvolvido para melhorar seus tempos de ciclo e produtividade.

# O melhor caminhão articulado

## Durabilidade garantida

A durabilidade e o suporte comprovados da Volvo asseguram que você jamais precise se preocupar com a execução do trabalho.

## Forte há mais de 50 anos

Há mais de cinquenta anos, a Volvo continua a ser líder mundial em fabricação de caminhões articulados.

## Acesso para manutenção

Com acesso líder da indústria, a manutenção de sua máquina é rápida e fácil.

## Piloto automático

Configure e ajuste o piloto automático para manter uma velocidade de deslocamento constante para um transporte mais suave e eficiente.

## OptiShift

As mudanças de direção são feitas de maneira mais suave, fácil e rápida.

## ESCOLHA DO OPERADOR

Sua cabine confortável e a operação fácil, mesmo em condições adversas, faz com que os operadores escolham essa máquina.



## DISPONIBILIDADE OPERACIONAL

Desenvolvido para transportar carga pesada em operações difíceis fora de estrada, a longa vida útil, a qualidade, a confiabilidade e a durabilidade são tudo o que você pode esperar de um Volvo.



## EFICIÊNCIA NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL GARANTIDA

Equipada com o motor Volvo de renome mundial, a máquina oferece eficiência de combustível excelente sem comprometer a potência ou o desempenho.

### Sistema de segurança no basculamento

O novo sistema de segurança no basculamento aumenta a estabilidade e o controle em ambientes difíceis.

### Controle de velocidade em descidas

Mantém com facilidade o controle e a velocidade ao operar em descidas, para uma operação mais segura e confortável.

## O MELHOR ACABA DE FICAR MAIOR

Movimente mais toneladas por hora e dê 100% da máquina em quaisquer condições com uma carga útil aumentada de duas toneladas.

### Teste de freios

Programa e execute um teste estacionário seguro e fácil, guiado pela tela do operador.

### Transmissão inteligente Volvo (Volvo Dynamic Drive)

A mudança de marchas adapta-se dinamicamente às condições operacionais, para maior conforto e eficiência de combustível.



# ESCOLHA DO OPERADOR

Um operador feliz é um operador mais produtivo e quando há diversas outras máquinas no local de trabalho, a maioria dos operadores prefere a Volvo. Mesmo nas condições mais adversas, sua cabine confortável e a facilidade de operação mantêm os operadores alertas e dando seu melhor desempenho.



# Controle com conforto

Sua cabine espaçosa líder do setor e seu ambiente de trabalho confortável fazem do A45G a escolha número um dos operadores. Sua superioridade em conforto, controle, facilidade de operação e segurança atraem os operadores, ajudando a manter uma produtividade excelente o dia inteiro, todos os dias.

## Controle total do operador

O A45G é cheio de recursos que ajudam os operadores a obter o máximo da máquina. Funções inteligentes como o piloto automático, controle de velocidade em descidas e assistente de saída em rampas ajudam o operador a controlar a máquina com facilidade e eficiência, para uma maior segurança e produtividade em todas as condições.



## Facilidade de operação

Os controles ergonômicos e confortáveis fazem com que os caminhões articulados da Volvo sejam fáceis de entender e se adaptem a todos os operadores. Funções automáticas como o OptiShift – que permite mudanças direcionais rápidas e suaves – oferecem uma facilidade ainda maior de operação para uma experiência do operador sem igual.



## Conforto do operador

Sinta-se confortável e passe mais tempo dentro do A45G. O posicionamento central do operador, a direção superior, a excelente suspensão, os baixos níveis de ruído, o controle de climatização, o espaço e a visibilidade reduzem a fadiga do operador para garantir operações mais eficazes.



## Segurança

Sejam operadores, instrutores, técnicos ou operários, a segurança no local de trabalho é de importância fundamental. Na A45G, a visibilidade superior e a iluminação eficiente se combinam em vários recursos de segurança, como o teste de freios e o Dump Support, ajudando a manter o operador e o pessoal que trabalha ao redor da máquina protegidos, mesmo nos ambientes de trabalho mais rigorosos.



# Volvo A45G em detalhes

## Motor

Motor diesel V-ACT, 16 litros, 6 cilindros em linha, VGT (turbocompressor de geometria variável) com 4 válvulas por cilindro, comando de válvulas no cabeçote e injetores controlados eletronicamente. O motor tem camisas dos cilindros úmidas substituíveis, guias e assentos de válvulas substituíveis.

Modelo do motor	Volvo	D16
Potência máxima bruta - SAE J1995	kW	357
	hp	485
à rotação do motor	r/min	1 800
Potência do volante do motor (líquida) – ISO 9249, SAE J1349	kW	354
	hp	481
à rotação do motor	r/min	1 800
Torque máximo bruto – SAE J1995	Nm	2 576
Torque máximo líquido - ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 551
à rotação do motor	r/min	1 050
Cilindrada	l	16,1

## Sistema elétrico

Todos os cabos, soquetes e pinos são identificados. Os cabos são protegidos por conduítes plásticos fixados ao chassi principal. Luzes halógenas. Opcionais com chicotes pré-instalados. Os conectores atendem à norma IP67 de resistência à água, conforme necessário.

Tensão	V	24
Bateria	V	2x12
Capacidade da bateria	Ah	2x225
Alternador	kW/A	3,396/120
Motor de partida	kW	9

## Trem de força

Conversor de torque com função lock-up integrada.

Transmissão: transmissão planetária PowerTronic Volvo totalmente automática com nove marchas à frente e três marchas à ré. A transmissão pode selecionar as marchas de forma não sequencial para a melhor desempenho e trocas mias rápidas e precisas.

Caixa de transferência: desenvolvida pela Volvo, projeto em linha, com grande distância do solo e bloqueio de diferencial integral longitudinal do tipo acoplamento por dentes.

Eixos: para serviço pesado, projetados e construídos especificamente pela Volvo com eixos totalmente flutuantes, reduções de cubo do tipo planetário e bloqueio de diferencial integral longitudinal do tipo acoplamento por dentes.

Sistema de controle de tração automático (ATC).

Conversor de torque		2.1:1
Transmissão	Volvo	PT 2529
Caixa de transferência	Volvo	IL2 ATC
Eixos	Volvo	ARB H40

## Sistema de freios

Freios úmidos multidiscos, totalmente hidráulicos, com circulação forçada de óleo em todas as rodas. Sistema de freios de dois circuitos. Atende à norma ISO 3450 com o peso total da máquina.

Divisão do circuito: um circuito para eixo dianteiro e outro para eixos do bogie.

Freio de estacionamento: freio a disco aplicado por mola no eixo de transmissão do reboque. Quando o freio de estacionamento é aplicado, o diferencial longitudinal é bloqueado.

Retardador: função do retardador no freio de serviço e freio-motor Volvo (VEB).

## Sistema de direção

Direção articulada hidromecânica, autocompensante.

Dois cilindros de direção de dupla ação.

Ângulo de direção: 3,4 voltas do volante de batente a batente,  $\pm 45^\circ$ .

O sistema de direção, incluindo direção secundária, atende à norma ISO 5010.

## Chassi

Chassis: tipo caixa, serviço pesado. Aço de alta resistência, soldado por robô.

Junta oscilante: 100% livre de manutenção, totalmente vedada, com rolamentos de roletes cônicos lubrificados.



## Cabine

Montada sobre coxins de borracha. Projetado ergonomicamente. Entrada e saída de fácil acesso. Ampla visão à frente. Posição central do operador acima do eixo dianteiro. Assento do operador ajustável com cinto de segurança retrátil. Volante de direção inclinável/telescópico. Controles ergonomicamente posicionados. Ar filtrado. Sistema de controle de climatização opcional. Sistema de comunicação do operador: Contronics. Amplo display colorido, informações fáceis de usar e de fácil compreensão; todas as funções vitais da máquina são monitoradas constantemente. Assento do instrutor com cinto de segurança. Segurança: normas ROPS/FOPS aprovadas de acordo com as normas ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.

Nível de ruído na cabine (ISO 6396) – L <sub>PA</sub>	dB	72
Nível de ruído externo (ISO 6395) - L <sub>WA</sub>	dB	112

Nível de ruído interno com kit de redução de ruído: 70 dB  
Nível de ruído externo com kit de redução de ruído: 110 dB

## Suspensão

Suspensão dianteira: suspensão de três pontos que consiste em um chassi em A, fixada por mancal esférico de borracha, amortecedores com acumuladores a gás e barras estabilizadoras.

## Sistema hidráulico

Bombas: quatro bombas de pistões de deslocamento variável acionadas por tomada de força do volante do motor (PTO)  
Duas bombas com sistema sensível à carga utilizadas para a direção e o basculamento, e duas com controle elétrico, utilizadas para o ventilador, o arrefecimento dos freios e alimentação de potência hidráulica dos freios.  
Uma bomba de pistões dependente do solo, montada na caixa de transferência, para direção secundária.  
Dois filtros de retorno de óleo com elementos magnéticos proporcionam a filtragem eficaz do óleo.

Pressão de trabalho máxima do sistema	MPa	26
---------------------------------------	-----	----

## Sistema de basculamento

Freio de carga e descarga patenteado.  
Cilindros de basculamento: dois cilindros de único estágio e dupla ação.

Ângulo de inclinação	°	70
Tempo de basculamento com carga	s	12
Tempo de abaixamento	s	10

## Caçamba

### Espessura da placa

Dianteira	mm	8
Laterais	mm	11
Inferior	mm	14
Cauda	mm	16

### Material

Aço HB450

Limite de elasticidade	N/mm <sup>2</sup>	1 150
Limite de ruptura	N/mm <sup>2</sup>	1 350

## Capacidade de carga

### Caçamba padrão

Capacidade de carga	kg	41 000
Caçamba, rasa	m <sup>3</sup>	19,7
Caçamba, coroada 2:1	m <sup>3</sup>	25,1

### Com tampa traseira superior

Caçamba, rasa	m <sup>3</sup>	20,2
Caçamba, coroada 2:1	m <sup>3</sup>	26,2

# Especificações

## CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Cárter do motor	l	55
Tanque de combustível	l	480
Sistema de arrefecimento	l	49
Sistema de arrefecimento dos freios	l	188
Transmissão	l	43
Caixa de transferência	l	9
Eixos, dianteiro/bogie	l	26/52
Tanque hidráulico	l	174

## VELOCIDADES

Marcha à frente		
1	km/h	5,8
2	km/h	8,5
3	km/h	10,4
4	km/h	15
5	km/h	21,6
6	km/h	27,3
7	km/h	36,1
8	km/h	47,8
9	km/h	57
Marcha à ré		
1	km/h	6,5
2	km/h	9,4
3	km/h	18

## Peso operacional sem carga

Pneus		29.5R25*
Dianteiro	kg	16 500
Traseiro	kg	14 600
Total	kg	31 100
Carga útil	kg	41 000

O peso operacional inclui todos os fluidos e o operador

\*) A45G com pneus 875/65R25, adicionar 300 kg/eixo

## Peso total

Pneus		29.5R25*
Dianteiro	kg	20 900
Traseiro	kg	51 200
Total	kg	72 100

\*) A45G com pneus 875/65R25, adicionar 300 kg/eixo

## Pressão sobre o solo

Pneus		29.5R25	875/65R25
<b>Sem carga</b>			
Dianteira	kPa	113	99
Traseira	kPa	47	42
<b>Com carga</b>			
Dianteira	kPa	142	124
Traseira	kPa	174	151

## CORRESPONDÊNCIA DE PASSES DA ESCAVADEIRA

	EC480	EC750	EC950
	Número de passes		
A45G	8	5	4

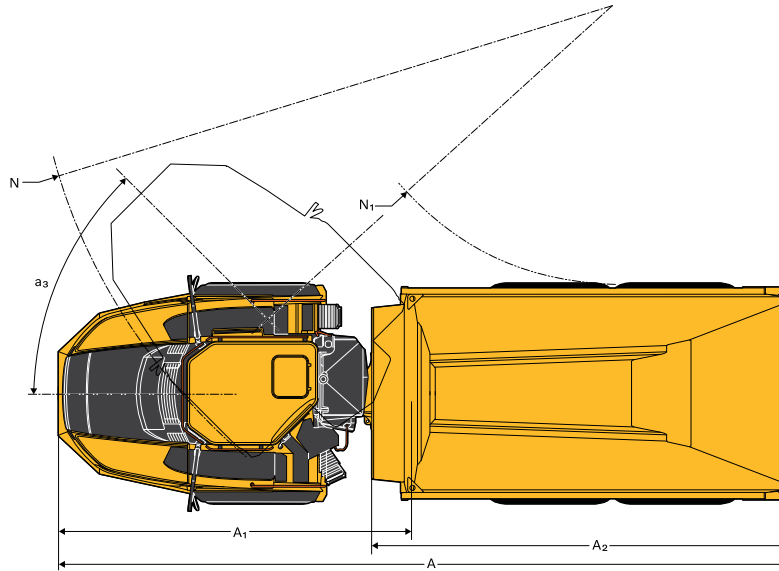
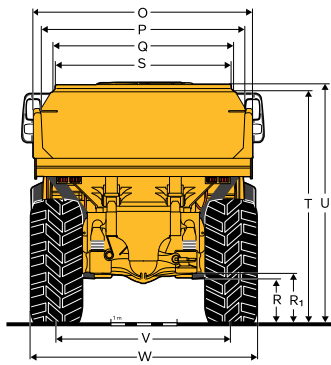
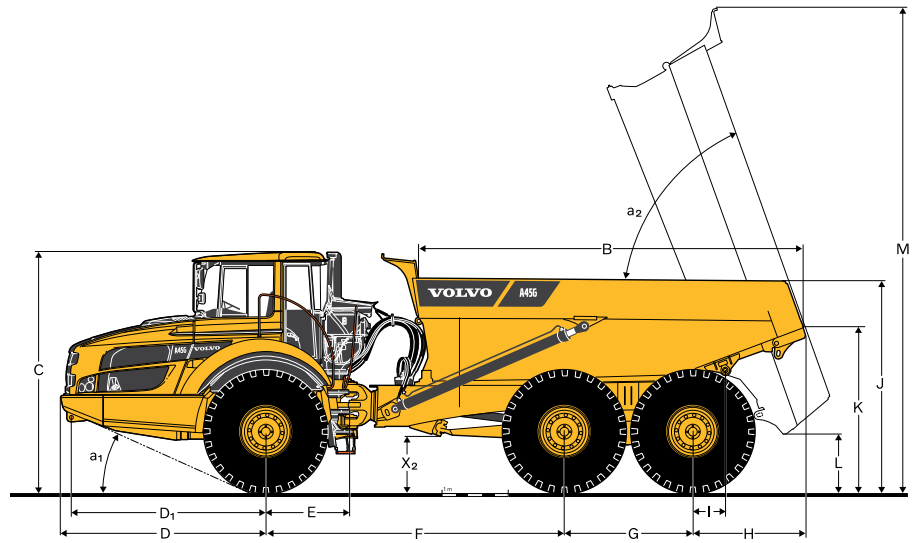
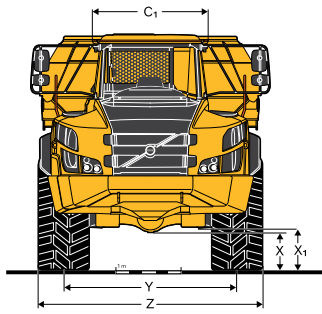
Correspondência satisfatória: 4 a 6 caçambas.
Escavadeira no limite de correspondência: 7 caçambas ou mais.
Escavadeira subdimensionada para correspondência ideal.

## CORRESPONDÊNCIA DE PASSES DA CARREGADEIRA

	L220	L250	L350
	Número de passes		
A45G	4	4	3

Correspondência satisfatória: 2 a 3 caçambas.
Carregadeira no limite de correspondência: 4 caçambas ou mais.
Carregadeira subdimensionada para correspondência ideal; o alcance pode ser um problema.





#### Dimensões

Pos	Unidade	A45G
A	mm	11 263
A1	mm	5 476
A2	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C1	mm	1 772
D	mm	3 100
D1	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N1	mm	4 327

#### Dimensões

Pos	Unidade	A45G
O	mm	3 430
P	mm	3 118
Q	mm	2 820
R	mm	613
R1	mm	701
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X1	mm	645
X2	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a1	°	24
a2	°	70
a3	°	45

A45G: Máquina sem carga com pneus 29.5R25.

# Equipamento

## ITENS PADRÃO

### Motor

Injeção direta, controlado eletronicamente, turboalimentado, com intercooler

Filtros de óleo agrupados para facilidade a troca

Pré-aquecedor para partidas a frio mais fáceis

VEB (freio de escape EPG e freio motor durante as fases de compressão e exaustão)

### Pneus

29.5R25

### Trem de força

Modos de tração 6x4 e 6x6 engatados automaticamente

Bloqueios de diferencial integrais do tipo acoplamento por dentes em todos os eixos

Transmissão totalmente automática

Caixa de transferência com bloqueio do diferencial longitudinal

Conversor de torque com função de lock-up automático

### Sistema elétrico

Alternador de 120 A

Chave geral das baterias

Tomada elétrica de 24 V extra para caixa térmica

Luzes:

Luz de ré

Luz de freios

Iluminação da cabine

Indicadores de direção

Faróis

Iluminação dos instrumentos

Luzes de estacionamento

Luzes traseiras

### Sistema de freios

Assistente de saída em rampas

Freio de carga e descarga

Pedal do retardador

Freio de estacionamento no eixo de transmissão

Freios a disco em banho de óleo totalmente hidráulicos com dois circuitos em todos os eixos

### Caçamba

Caçamba preparada para aquecimento com gases de escape e outros equipamentos opcionais

### Segurança

Degraus e plataformas antiderrapantes

Trava de segurança da caçamba basculante

Corrimãos nos degraus e nas plataformas

Luzes de advertência

Buzina

Grade protetora da janela traseira da cabine

Espelhos retrovisores

Cinto de segurança retrátil de 3 polegadas

Cabine Care Cab com proteção ROPS/FOPS

Direção secundária

Trava da articulação da direção

Lavadores do para-brisa

Limpadores de para-brisa com função intermitente

Sistema de segurança no basculamento

## ITENS PADRÃO

### Conforto

Painel de controle de climatização (ACC - automatic climate control)

Cinzeiro

Aquecedor da cabine com ar de circulação filtrado e desembaçador

Suporte para lata/bandeja de armazenamento

Acendedor de cigarros

Assento do instrutor com cinto de segurança

Console superior para rádio

Janela deslizante

Espaço para caixa térmica

Caixa de armazenagem

Para-sol

Volante de direção inclinável/telescópico

Vidro colorido

### Interface de informação do operador

Indicadores:

Pressão dos freios

Combustível

Velocímetro

Tacômetro

Temperatura do óleo de refrigeração dos freios a disco em banho de óleo

### Luzes de advertência agrupadas e fáceis de ler

Advertência central (3 níveis) para todas as funções vitais

### Display de informações com posicionamento central

Verificações automáticas antes da partida

Relógio

Horímetro

Informações operacionais com menu de fácil navegação

Diagnóstico de detecção e solução de falhas

### Exterior

Alargadores dos para-lamas dianteiros e defletores de lama traseiros

### Serviço e manutenção

Capô do motor elétrico

Mangueira de drenagem

Conexão para sistema MATRIS

Plataforma de serviços integrada à grade dianteira

Caixa de ferramentas

## ITENS OPCIONAIS

### Motor

Pré-filtro de ar, tipo ciclone

Pré-filtro de ar, do tipo banho de óleo

Filtro de ar, serviço pesado, EON

Aquecedor do motor, 240 V

Aquecedor do motor, a diesel (Eberspächer)

Desligamento automático do motor

Parada retardada do motor

Parada de emergência do motor externa

Filtro de combustível extra

Alta rotação de marcha lenta do motor

### Pneus

875/65R25

## ITENS OPCIONAIS

### Sistema elétrico

Faróis, LED  
Sinalizador rotativo, LED  
Luzes de trabalho, halógenas  
Luzes de trabalho, LED  
Luz de entrada  
Sistema antifurto (código pin)  
Câmera de ré  
Alarme de marcha à ré  
Interface CAN-BUS, extra

### Cabine

Kit de redução de ruído (atende à norma 2000/14/EC)  
Manual de instruções do operador fixado à máquina  
Temporizador de aquecimento/ventilação da cabine  
Kit de cabos para aquecedor da cabine 240 V  
Filtro de ar HEPA da cabine  
Rádio com Bluetooth  
Espelhos retrovisores com aquecimento e ajuste elétricos  
Cinto de segurança XXL, não retrátil  
Cortinas, janelas laterais  
Chave universal  
Assento aquecido com suspensão a ar, inteiramente ajustável  
Apoio de braço para o assento do operador  
Apoio de cabeça para o assento do operador  
Cabine de perfil baixo

## ITENS OPCIONAIS

### Caçamba

Aquecimento da caçamba com gases de escape  
Proteção dianteira contra derramamento, extra  
Extensão lateral, 200 mm  
Extensão lateral, material leve  
Tampa traseira superior, operada por articulação  
Tampa traseira inferior, operada por cabos  
Tampa traseira, inferior  
Chapas de desgaste, 450 HB  
Caçamba para operação subterrânea (perfil baixo)

### Segurança

Sistema de extinção de incêndio  
Triângulo de advertência  
Kit de primeiros socorros e extintor de incêndio  
Extintor de incêndio  
Calços para as rodas

### Serviço e manutenção

Sistema de lubrificação, máquina padrão  
Sistema de lubrificação, tampa traseira  
Mangueira de lubrificação, lubrificação ao nível do solo  
Kit de ferramentas

### Outros

Kit siberiano -40 °C  
Sistema de passagem a bordo (OBW)  
Kit de óleos para clima ártico  
CareTrack  
Sistema de abastecimento rápido  
Conector de partida auxiliar, tipo NATO  
Extensão do chassi

## Seleção de itens opcionais Volvo

### Luz de entrada



### Sistema de passagem a bordo (OBW)



### Filtro de ar para serviço pesado



### Abastecimento rápido



### Sistema de extinção de incêndio da Volvo



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. De acordo com a nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projetos sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.



**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)